

## PONTILI GALLEGGIANTI STRONG

### STRONG 240 - CARATTERISTICHE TECNICHE

| MARCIANA M.            | 6,40x2,40 m  | 8,40x2,40 m                 | 10,40x2,40 m                | 12,40x2,40 m                |
|------------------------|--|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| lunghezza f.t.:        | 6,40 m   | 8,40 m                      | 10,40 m                     | 12,40 m                     |
| larghezza f.t.:        | 2,40 m   | 2,40 m                      | 2,40 m                      | 2,40 m                      |
| dislocamento:          | 1.400 kg   | 1.750 kg                    | 2.150 kg                    | 2.600 kg                    |
| portata:               | 230 kg/m <sup>2</sup> circa  | 230 kg/m <sup>2</sup> circa | 230 kg/m <sup>2</sup> circa | 230 kg/m <sup>2</sup> circa |
| altezza a secco:       | 0,80 m   | 0,80 m                      | 0,80 m                      | 0,80 m                      |
| affioramento:          | 0,60 m circa   | 0,60 m circa                | 0,60 m circa                | 0,60 m circa                |
| immersione:            | 0,20 m circa   | 0,20 m circa                | 0,20 m circa                | 0,20 m circa                |
| n. golfari:            | 4  | 4                           | 4                           | 4                           |
| n. galleggianti:       | 21   | 27                          | 33                          | 42                          |
| stabilità trasversale: | con carico di 1,5 kN/m <sup>2</sup> (150 kg/m <sup>2</sup> ) distribuito su metà larghezza del piano di calpestio il bordo libero residuo è pari a 37 cm, ben maggiore dei 5 cm richiesti dalle raccomandazioni PIANC per la progettazione di porti turistici. |                             |                             |                             |

Tutti i moduli galleggianti sono realizzati conformemente alle norme vigenti ed alle disposizioni del PIANC sulle strutture portuali per il diporto nautico.

La struttura portante è costituita da travi correnti in profilato IPE 240, testate in UNP 240, traverse e diagonali di irrigidimento.

Ogni telaio è provvisto di golfari di ancoraggio realizzati mediante tondo pieno di acciaio Ø 35 mm, sagomati a caldo a forma di omega e saldati direttamente al telaio. Il tutto opportunamente protetto contro la corrosione marina a mezzo di zincatura a caldo conformemente alla norma EN ISO 1461.

Il collegamento tra gli elementi contigui del pontile è costituito da ginocchiere in acciaio con un carico di rottura di 790 kN (80 tonn.) e lavoranti su cuscinetti di poliammide caricato con fibre di vetro, additivato con apposito lubrificante.

Il galleggiamento è assicurato da elementi flottanti in resina poliolefinica, stampati per iniezione, saturati con nucleo di polistirolo espanso a cellula chiusa, autoestinguente con marcatura CE secondo Direttive Europee e Regolamenti applicabili, assemblati a mezzo di travette in lega marina in gruppi di 3 unità.

Gli elementi modulari galleggianti sono forniti con doppia fila di parabordi sui lati lunghi, costituiti da elementi stampati ad iniezione in polipropilene copolimero o altra resina poliolefinica additivati con filtri U.V. per la resistenza alla luce solare ed elastomero per migliorare la resistenza agli urti e sono fissati al telaio mediante bulloni.



Ogni modulo è corredato di opportuni anelli di ormeggio in acciaio stampato a caldo ricavati in un unico pezzo senza saldatura di giunzione per offrire la massima garanzia e uniformità di produzione, zincati a caldo per immersione e fissati al telaio del modulo galleggiante mediante 2 bulloni M10.

I pontili sono predisposti per le installazioni degli impianti idrico ed elettrico.

Il piano di calpestio può essere realizzato con pagliolato intero oppure con canalette.

#### *Pagliolato intero*

Il piano di calpestio è realizzato con doghe in resina "similteck", formato da pannelli da 2,00 x 2,00 m.

#### *Pagliolato con canalette*

Il piano di calpestio è realizzato con doghe in resina "similteck", formato da pannelli centrali da 2,00 x 0,96 m e da due canalette laterali da 2,00 x 0,52 m.

Le doghe sono sostenute da travi in lega di alluminio, nelle quali sono state reimpiantate madreviti in nylon e fissate con viti inox.

E' quindi estremamente semplice smontare e rimontare le doghe o la canaletta per poter accedere e ispezionare l'impiantistica sottostante.

